

In de nieuwe Vakrichtlijn Gesloten Dakbedekkingssystemen uitgave 2013, zijn blokverbanden als aanbrengprincipe voor eenlaagse en meerlaagse bitumen dakbedekkingssystemen ongewijzigd gehandhaafd.



Dick van Dreven
bouwtechnisch adviseur

Blokken op blok verbanden

Nu kent het blokverband als aanbrengprincipe vóór- en tegenstanders. VEBIDAK hanteert het standpunt dat blokverbanden kunnen, mits zorgvuldig aangebracht volgens een in de Vakrichtlijn omschreven methode.

De kenmerkende eigenschap van een blokverband is dat de dwarsoverlappen van de dakbanen in één lijn liggen. In geval van krimp van de dakbanen wordt de kracht op deze dwarsoverlappen versterkt doordat de krachten van alle naast elkaar gelegen banen in dezelfde richting werken. Er is daarom een grote kans dat de dwarsoverlappen gaan opentrekken.

MEERLAAGSE SYSTEMEN

Voorgeschreven is dat tussen de afzonderlijke 'blokken' ter vervanging van de 'normale' dwarsoverlappen, een sluitbaan wordt aangebracht. Deze sluitbaan moet, in meerlaagse systemen, aan beide zijden een minimale overlap hebben van 15 cm. Bij sluitbanen met een breedte van 1 meter liggen de afzonderlijke blokken daardoor maximaal 70 cm uit elkaar.

Tevens dienen de langsoverlappen van de onderlaag ten opzichte van de langsoverlappen van de toplaag te verspringen. Het is ook niet wenselijk dat de dwarsoverlappen van de onderlaag, die meestal een grotere lengte kent dan de dakbanen van

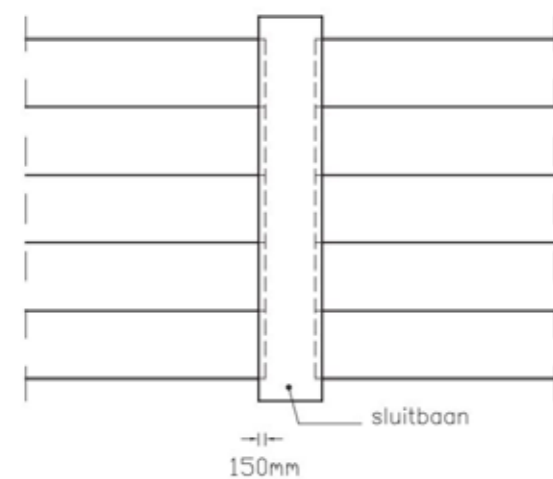
de toplaag, samenvallen met de dwarsoverlappen van de toplaag. In dit type blokverband gaat het vaak mis met de breedte van de overlapping met de sluitbaan. De minimale breedte van 15 cm wordt vaak niet aangehouden.

EENLAAGSE SYSTEMEN

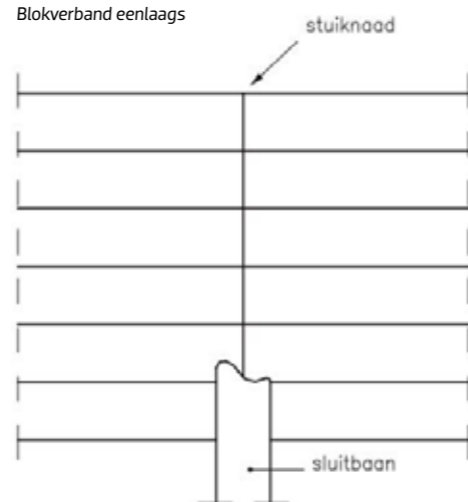
Bij eenlaagse systemen worden de blokken stuikend tegen elkaar aangebracht en wordt een sluitbaan van minimaal 90 cm breedte toegepast.

Bij toepassing van een blokverband dient altijd een sluitbaan te worden aangebracht. Indien de dwarsoverlappen van de dakbanen van afzonderlijke blokken →

Blokverband meerlaags



Blokverband eenlaags



Creatief (maar fout) blokverband



niet gestuikt maar gedicht worden, ontstaan kruisnaden en aanzienlijke verdikkingen, zichtbaar in de sluitbaan.

Bij toepassing van dit blokverband wordt vrijwel nooit waargenomen dat de dakbanen stuikend worden aangebracht, maar meestal worden de dwarsoverlappen gedicht. Soms wordt zelfs de sluitbaan achterwege gelaten.

Regelmatig is ons een zeer creatieve interpretatie van een blokverband c.q. halfsteens verband opgevallen: de blokken verspringen onderling een halve baanbreedte.

Kruisnaden worden dan inderdaad voorkomen, maar aan alle andere eisen wordt hiermee natuurlijk niet voldaan. De dwarsoverlappen van de dakbanen liggen immers nog steeds op één lijn. Daarbij is het vrijwel onmogelijk dat de eerste laag van het dakbedekkingssysteem (die meestal een grotere lengte heeft dan de dakbanen van de toplaag) wordt aangebracht zonder dat de langsoverlappen van de eerste en de tweede laag op z'n minst gedeeltelijk samenvallen.



Creatief (maar fout) blokverband



CONCLUSIE

Het aanbrengen van dakbanen in blokverband kan tijdens de uitvoering voordelen opleveren. Te denken valt hierbij aan onder meer snelheid. Indien de toplaag van het dakbedekkingssysteem middels koude kleefstof wordt aangebracht is het zelfs de enige efficiënte applicatiemethode.

Bij inspecties blijkt dat meer dan de helft van de bij blokverbanden onjuist worden aangebracht. Niet zelden heeft het herstel grotere nadelen – in de vorm van verdikkingen in het dakbedekkingssysteem – dan het accepteren van de gebreken. Met als resultaat dat de opdrachtgever genoeg moet nemen met een dak van een mindere kwaliteit. ■